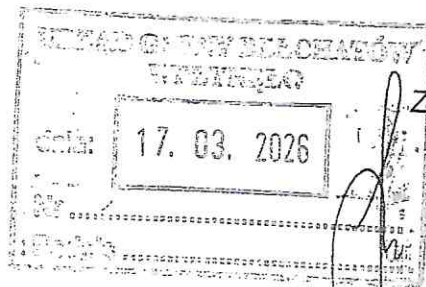




Sołtys Sołectwa Zawady w imieniu
Mieszkańców Sołectwa Zawady



Zawady, 17.03.2026

DPOR/IT/12/R



01073614
Nr-PP 4187/2026
Projekt: Barant Paulina - Inspektor
Biuro: Biuro Inżynierskie i Kadrowe
Zakład: Zakład Inżynierski

Wójt Gminy Bełchatów
Konrad Koc
ul. Tadeusza Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

Wniosek o pilną naprawę i przebudowę infrastruktury drogowej w sołectwie Zawady

Szanowny Panie Wójcie,

działając w imieniu mieszkańców sołectwa Zawady oraz w trosce o bezpieczeństwo i komfort użytkowników dróg, zwracam się z formalnym wnioskiem o podjęcie niezwłocznych działań w zakresie naprawy, remontu oraz docelowej przebudowy dróg gminnych na terenie naszego sołectwa.

Stan nawierzchni po okresie zimowym uległ znacznemu pogorszeniu, co potwierdzają liczne zgłoszenia, jakie otrzymuję od mieszkańców. Poniżej przedstawiam wykaz odcinków dróg (zgodnie z numeracją działek w obrębie 0039 Zawady), które wymagają interwencji, ze szczególnym uwzględnieniem traktów wymagających kompleksowej przebudowy i profesjonalnego wykonania:

- 1) 24/13 - w dniu 29.09.2025 r. mieszkańcy złożyli formalny wniosek o modernizację nawierzchni poprzez jej trwałe utwardzenie ze względu na krytyczny stan techniczny drogi. Następnie, 30.09.2025 r., Sołtys wraz z Radą Sołecką – reprezentując interesy społeczności lokalnej oraz przy oficjalnym poparciu Radnego Gminy Bełchatów, Pana Mariusza Wolaka – przedłożyli wniosek o uwzględnienie tej inwestycji w budżecie Gminy na rok 2026. Postulat ten obejmował wykonanie trwałej nawierzchni na całej długości drogi oraz budowę oświetlenia ulicznego. Mając na uwadze powyższe, do czasu ostatecznej realizacji planowanej inwestycji, odcinek ten wymaga niezwłocznego przeglądu technicznego oraz doraźnych napraw zabezpieczających po sezonie zimowym, które umożliwią bezpieczne korzystanie z drogi.

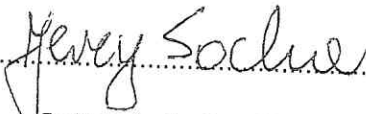
- 2) 39/3 - nawiązując do spotkania Pana Wójta z mieszkańcami w dniu 24.02.2026 r., pragnę przywołać uzyskaną wówczas deklarację dotyczącą przebudowy tego odcinka na drogę o nawierzchni betonowej w 2027 roku. Przyjmując to zapewnienie z dużą aprobatą, muszę jednocześnie zaznaczyć, że obecny stan techniczny drogi po sezonie zimowym wymaga niezwłocznej interwencji. Do czasu realizacji docelowej inwestycji w 2027 roku, konieczne jest przeprowadzenie prac naprawczych i konserwacyjnych w celu zapewnienia właściwej przejezdności i bezpieczeństwa użytkowników.
- 3) 45 - podobnie jak w przypadku działki nr 24/13, przypominam o złożonym we wrześniu 2025 r. wniosku do budżetu Gminy na rok 2026, który obejmuje budowę oświetlenia ulicznego na tym odcinku. Jest to sprawa o tyle pilna, że droga ta stanowi kluczowy ciąg komunikacyjny łączący sąsiednie miejscowości, a obecny brak oświetlenia przy jednoczesnej degradacji nawierzchni drastycznie obniża poziom bezpieczeństwa. Szczególne zagrożenie stwarza głęboki ubytek zlokalizowany na niebezpiecznym zakręcie (przed tzw. serpentyną w stronę Ław). Ze względu na geometrię drogi i ograniczoną widoczność w tym miejscu, wyrwa ta stwarza realne ryzyko wypadku lub poważnego uszkodzenia pojazdów. Ponadto cały odcinek wymaga pilnego uzupełnienia licznych ubytków powstałych po zimie. Dodatkowo wnoszę o pilną rewizję i naprawę chodnika. W wyniku zimowego utrzymania drogi (użycie ciężkiego sprzętu do odśnieżania) konstrukcja z kostki brukowej została w wielu miejscach naruszona i rozregulowana. Niezbędne jest przywrócenie ciągu pieszego do stanu pierwotnego, aby zapewnić bezpieczeństwo pieszym i zapobiec dalszemu niszczeniu podbudowy chodnika.
- 4) 49/8 - droga ta stanowi kluczowy element infrastruktury towarzyszącej przebudowie drogi do PSZOK, w ramach której realizowane są prace związane z odwodnieniem. Niestety, w wyniku intensywnej eksploatacji przez ciężki sprzęt budowlany, stan techniczny tej drogi uległ drastycznemu pogorszeniu. W dniach o zwiększonej wilgotności brak nośności podłoża prowadzi do powstawania nieprzejezdnego grzęzawiska, co w praktyce odcina mieszkańców przyległych posesji od możliwości dojazdu do domów. W związku z powyższym wnoszę o niezwłoczne zabezpieczenie tego odcinka poprzez wysypanie kruszywa i jego mechaniczne zagęszczenie (ubicie), aby umożliwić normalne użytkowanie drogi. Po zakończeniu inwestycji droga ta – jako zniszczona w procesie budowlanym – wymagać będzie docelowo gruntownej przebudowy.
- 5) 64/3 - odcinek ten był przedmiotem licznych konsultacji i interwencji mieszkańców już w 2025 roku. W ich wyniku ustalono konieczność wykonania kompleksowego odwodnienia drogi na całej jej długości (382 m). Obecnie stan nawierzchni, szczególnie w rejonie posesji nr 44A, 44G oraz 44F, uległ znacznemu pogorszeniu – doszło do wzdłużnych pęknięć struktury betonu oraz wyraźnego osiadania gruntu. W miejscach tych tworzą się zastoiska wodne, które przy braku sprawnego systemu odprowadzania wody, prowadzą do dalszej, postępującej degradacji podbudowy. Mając na uwadze wcześniejsze deklaracje Urzędu oraz pilny charakter usterek zagrażających trwałości całej drogi, wnoszę o niezwłoczne przystąpienie do realizacji zaplanowanych prac odwodnieniowych oraz naprawczych.

- 6) 66/15 - mieszkańcy tego odcinka wielokrotnie sygnalizowali problem braku skutecznego systemu odprowadzania wód opadowych. Niewłaściwe sprofilowanie drogi oraz brak drożnych rowów prowadzą do powstawania trwałych zastoisk wodnych, co drastycznie przyspiesza proces niszczenia nawierzchni. Sprawą priorytetową jest jednak fakt, że po niedawnym oczyszczeniu rowu uwidocznił się wyciek z gminnej sieci wodociągowej. Nieustanny napływ wody z nieszczelnej instalacji, który do tej pory nie został usunięty, powoduje ciągłe namakanie korpusu drogowego i realnie zagraża zapadnięciem się jezdni. Wnoszę o niezwłoczną interwencję służb technicznych w celu usunięcia awarii oraz o podjęcie działań mających na celu kompleksowe rozwiązanie problemu odwodnienia. Jest to kluczowe nie tylko dla komfortu mieszkańców, ale przede wszystkim dla ochrony mienia gminy przed dalszą, kosztowną degradacją.
- 7) 76/6 - chociaż ogólny stan techniczny tego odcinka można ocenić jako zadowalający, wymaga on punktowych prac naprawczych w rejonie skrzyżowań (szczególnie w rejonie skrzyżowania tej ulicy z drogą wojewódzką nr 485), gdzie po okresie zimowym powstały wyraźne ubytki w nawierzchni. Ponadto konieczne jest przeprowadzenie przeglądu i uzupełnienia ciągłości poboczy. Jest to kluczowe dla zachowania stabilności krawędzi jezdni oraz zapewnienia właściwego odprowadzania wód opadowych, co zapobiegnie dalszej degradacji drogi.
- 8) 83/1, 83/2 - odcinki te pełnią obecnie funkcję strategicznego ciągu komunikacyjnego, stanowiąc kluczowy alternatywny dojazd do PSZOK oraz posesji w południowej części sołectwa Zawady. W związku z trwającymi w pobliżu inwestycjami drogowymi, drogi te zostały poddane nienaturalnie wysokiemu obciążeniu ruchem, co doprowadziło do drastycznego pogorszenia ich stanu technicznego. Przyjmuję do wiadomości wykonane niedawno prace doraźne (powierzchniowe zasypanie i ubicie ubytków), jednak przy obecnym natężeniu ruchu są one niewystarczające i mają charakter krótkotrwały. Wnoszę o przeprowadzenie bardziej zaawansowanych prac naprawczych oraz wzmocnienie podbudowy, które zapewnią odpowiednią nośność i stabilność nawierzchni do czasu przywrócenia docelowej organizacji ruchu w tej części sołectwa.
- 9) 122/1, 122/2 - stan techniczny tej drogi, w szczególności na odcinku 30 metrów od drogi wojewódzkiej, jest obecnie krytyczny. Brak systemowego odwodnienia doprowadził do postępującego zapadania się korpusu drogi oraz powstania rozległych, głębokich ubytków, które nie zostały w żaden sposób zabezpieczone. Droga znajduje się w stanie fatalnym, co stwarza realne niebezpieczeństwo. Wnoszę o niezwłoczną interwencję i przynajmniej doraźne utwardzenie nawierzchni, aby przywrócić minimalne standardy bezpieczeństwa i przejezdności.
- 10) 146/2 - w sprawie tego odcinka, w nawiązaniu do pisma złożonego w dniu 12.03.2026 r., niniejszym w pełni podtrzymuję zawartą w nim argumentację oraz zgłoszone postulaty. Jako Sołtys, po dokonaniu ponownej oceny stanu tej drogi, wskazuję na konieczność pilnego ujęcia jej w planie naprawczym, zgodnie z treścią wspomnianego wniosku.
- 11) 150/5, 151/1 - oprócz konieczności przeprowadzenia pilnej rewizji i naprawy nawierzchni po sezonie zimowym, pragnę z całą stanowczością przypomnieć, iż wniosek o budowę sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż tego odcinka został wskazany jako priorytet numer jeden we wniosku do budżetu Gminy na rok 2026. Niniejszym podtrzymuję zasadność tej inwestycji jako kluczowej dla dalszego rozwoju sołectwa i poprawy warunków bytowych

mieszkańców. Jednocześnie wnoszę o takie zaplanowanie bieżących napraw drogi, aby zapewniały one przejezdność do czasu rozpoczęcia prac sieciowych.

12) 172/1, 172/2 oraz 177/5, 178/2, 178/5, 178/17 - przyjmuję z uznaniem niedawno przeprowadzone prace polegające na uzupełnieniu ubytków tłuczniem na wskazanych odcinkach. Jednocześnie, mając na uwadze specyfikę dróg o nawierzchni nieutwardzonej (nieasfaltowej), które ulegają znacznie szybszej degradacji pod wpływem warunków atmosferycznych i ruchu kołowego, zwracam się z prośbą o ich stały monitoring. Regularna kontrola i ewentualne bieżące wyrównywanie nawierzchni pozwolą na uniknięcie kosztownych napraw w przyszłości i zapewnią mieszkańcom stały komfort dojazdu.

Z wyrazami szacunku,


Henryk Sochulski
Sołtys Sołectwa Zawady

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Gminy Bełchatów.
2. Radni Gminy Bełchatów.