

Projekt

z dnia 4 lutego 2026 r.

Zatwierdzony przez

WÓJT

mgr Konrad Koc

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BEŁCHATÓW**

z dnia 2026 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art 18. ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153; zm.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1436) oraz art. 8, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707; zm.: M. P. z 2025 r. poz. 726 i poz. 1113), art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113) Rada Gminy Bełchatów uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały od:

- a) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- b) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- c) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem **silnikowym** posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- d) autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy;

2) zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;

3) zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;

4) zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszej uchwały od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bełchatów.

§ 3. Traci moc uchwała nr X/90/2024 Rady Gminy Bełchatów z 29 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 10301 z dnia 10 grudnia 2024 roku).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

KIEROWNIK
Referat ds. podatków, opłat i windykacji

mgr Ewa Sznaga-Olczyk

SKARBNIK GMINY

mgr Włodzisław Ławrowski

RADCA PRAW

mgr Lena Wojciechowska
Łd - P - 217

Załącznik nr 1 do uchwały nr

Rady Gminy Bełchatów

z dnia.....2026 r.

Roczne stawki podatku od środków transportowych

Rodzaj środka transportu		Stawka podatku w zł
1		2
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	96,00
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	108,00
	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	120,00
Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	120,00
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	132,00
	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	144,00
Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		180,00
Autobus, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	mniejszej niż 22	144,00
	równej lub wyższej niż 22	192,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr

Rady Gminy Bełchatów

z dnia.....2026 r.

Roczne stawki podatku od środków transportowych

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	dwie osie			
	12 ton	13 ton	12,00	144,00
	13 ton	14 ton	144,00	396,00
	14 ton	15 ton	408,00	564,00
	15 ton		564,00	1284,00
	trzy osie			
	12 ton	17 ton	144,00	252,00
	17 ton	19 ton	252,00	504,00
	19 ton	21 ton	504,00	660,00
	21 ton	23 tony	660,00	1044,00
	23 tony	25 ton	1 032,00	1608,00
	25 ton		1044,00	1620,00
	cztery osie i więcej			
	12 ton	25 ton	660,00	684,00
	25 ton	27 ton	672,00	1056,00
	27 ton	29 ton	1068,00	1680,00
	29 ton	31 ton	1680,00	2496,00
	31 ton		1704,00	2520,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr

Rady Gminy Bełchatów

z dnia.....2026 r.

Roczne stawki podatku od środków transportowych

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton	dwie osie			
	12 ton	18 ton	24,00	48,00
	18 ton	25 ton	264,00	480,00
	25 ton	31 ton	564,00	924,00
	31 ton		1428,00	1980,00
	trzy osie i więcej			
	12 ton	40 ton	1248,00	1716,00
	40 ton		1728,00	2616,00

Załącznik nr 4 do uchwały nr

Rady Gminy Bełchatów

z dnia.....2026 r.

Roczne stawki podatku od środków transportowych

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawki
1	2	3	4	5
Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	jedna oś			
	12 ton	18 ton	24,00	36,00
	18 ton	25 ton	180,00	312,00
	25 ton		324,00	564,00
	dwie osie			
	12 ton	28 ton	216,00	300,00
	28 ton	33 tony	600,00	840,00
	33 ton	38 ton	840,00	1296,00
	38 ton		1152,00	1728,00
	trzy osie i więcej			
	12 ton	38 ton	684,00	948,00
	38 ton		948,00	1260,00

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w Obwieszczeniu z dnia 01 sierpnia 2025 r. (M.P. poz. 726 z dnia 6 sierpnia 2025 r.). Stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów i Gospodarki w Obwieszczeniu z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. poz. 1113 z dnia 22 października 2025 r.).

Przedkładany projekt uchwały zawiera propozycję zmiany załącznika numer 1 w części dotyczącej stawki podatku od autobusów. Proponuje się obniżenie stawki podatku od środków transportowych dla:

- autobusów o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 z kwoty 240,00 zł do kwoty 144,00 zł (spadek o 40%)

oraz

-autobusów o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22 z kwoty 480,00 zł do kwoty 192,00 zł (spadek o 60%).

Szacuje się, że dochód z tytułu podatku od środków transportowych przy tak zaproponowanych stawkach w 2026 roku wyniesie ok. 445.000,00 zł i będzie niższy od dochodu w 2025 roku o ok. 35.000,00 zł. (2025 rok - 480.000,00 zł).

Podjęcie uchwały w sprawie obniżenia stawek podatku od środków transportowych w części dotyczącej autobusów ma na celu dostosowanie lokalnej polityki podatkowej do aktualnych uwarunkowań społeczno-gospodarczych oraz wsparcie podmiotów świadczących usługi przewozu osób. Zmniejszenie stawek tychże stawek może także przyczynić się do poprawy warunków prowadzenia działalności gospodarczej, zwiększenia konkurencyjności lokalnych firm transportowych oraz zachęcenia do utrzymania i rozwoju usług przewozowych.

Zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. W związku z powyższym omawiana uchwała, powinna wejść w życie po upływie 14 dnia od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego. Zastosowanie mocy wstecznej uchwały znajduje oparcie w interesie publicznym oraz w ugruntowanej praktyce stanowienia prawa miejscowego w zakresie podatków lokalnych. Uchwała nie kreuje nowego obowiązku podatkowego, lecz określa stawki podatku należnego za rok podatkowy 2026, w którym obowiązek podatkowy powstał z mocy prawa z dniem 1 stycznia 2026 r. Tym samym działanie uchwały z mocą wsteczną ma charakter porządkujący i techniczny.

Jednocześnie należy podkreślić, że prawie wszystkie stawki podatku określone w niniejszej uchwale się nie zmieniły, co wyklucza pogorszenie sytuacji ekonomicznej podatników. Ponadto w odniesieniu do autobusów przewidziano obniżenie stawek podatku, co stanowi rozwiązanie korzystne dla podatników i potwierdza, że uchwała nie narusza konstytucyjnej zasady ochrony praw nabytych ani zasady zaufania obywateli do organów władzy publicznej.

WÓJT
mgr Konrad Koc

KIEROWNIK
Referatu ds. podatków, opłat i windykacji
mgr Ewa Snuga-Olczyk

