

PROTOKÓŁ NR 10/2024
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Komunikacji i Spraw Komunalnych
Rady Gminy Belchatów
w dniu 11.12.2024 r. godzina 16:30

Ad pkt 1.

Otwarcie posiedzenia, przywitanie, stwierdzenie kworum.

Otwarcia posiedzenia dokonał Pan Artur Szczerbetka – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Komunikacji i Spraw Komunalnych, który powitał Radnych i zaproszonych gości oraz oświadczył, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 5 członków Komisji Bezpieczeństwa, Komunikacji i Spraw Komunalnych, co wobec ustawowego składu Komisji wynoszącego 5 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli zaproszeni goście zgodnie z listą obecności.

Załącznik Nr 1 – lista obecności

Pan Artur Szczerbetka – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Komunikacji i Spraw Komunalnych przedstawił porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia, przywitanie, stwierdzenie kworum.
2. Przyjęcie protokołu nr 9/2024.
3. Informacja z bieżącej działalności Spółki Gminnej – Przedsiębiorstwo Komunikacji, Transportu i Usług Komunalnych Gminy Belchatów Sp. z o.o.
4. Sprawy różne.
5. Zakończenie obrad.

Załącznik Nr 2 – porządek obrad

Ad pkt 2.

Przyjęcie protokołu nr 9/2024.

Przewodniczący Artur Szczerbetka: Przy braku uwag do protokołu przystępujemy do głosowania.

W głosowaniu wzięło udział 5 członków Komisji Bezpieczeństwa, Komunikacji i Spraw Komunalnych „za” przyjęciem protokołu głosowało 5 członków Komisji, 0 „przeciw”

oraz 0 „wstrzymało się” od głosowania. Wobec powyższego Przewodniczący obrad stwierdził, że protokół został przyjęty.

Ad pkt 3.

Informacja z bieżącej działalności Spółki Gminnej – Przedsiębiorstwo Komunikacji, Transportu i Usług Komunalnych Gminy Belchatów Sp. z o.o.

Przewodniczący Artur Szczerbetka: Proszę o wprowadzenie.

Wprowadzenia dokonał Prezes Zarządu Mateusz Rogut

Przewodniczący Artur Szczerbetka: Otwieram dyskusję

Radna Ewa Gębarowska: Chciałabym zapytać o rozbudowę sieci wodociągowej w Postękalicach, o który kawałek chodzi, o hydrant, który został założony w ostatnim czasie, czy może o jakieś wodociągi, które były robione przy 100.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Mówimy o hydrancie, który został założony w ostatnim czasie.

Radny Paweł Lesiak: Miałbym prośbę, sugestie, ponieważ ta informacja, która jest przedstawiona, bardziej wygląda na ulotkę reklamową niż informację o działalności Spółki, więc aby coś przeanalizować to trzeba mieć konkretne, twarde dane. Wnioskowałbym, aby przy następnych informacjach załączać do tego np. wyciąg, rachunek zysków i strat za okres półrocza, czy ostatni kwartał. Jeśli chodzi o 100 000,00 zł., osób które zostały przewiezione, to liczba ta została oszacowana na oko, bo nie ma systemu liczenia, więc dobrze by było wiedzieć ile z tego procent stanowią mieszkańcy miasta, a ile gminy. Zauważyłem, że kurs poranny wiozący na godzinę 8:00 dzieci do szkół średnich, faktycznie jest obłożony z terenu gminy, natomiast w następnych kursach, przynajmniej do terenu miasta jadą pojedyncze osoby. Mieszkańcy miasta traktują to jako dodatkową MZK i widać, że w obrębie miasta to wykorzystują. Bez systemu weryfikacji ciężko jest to oszacować. Finansowo na dzień dzisiejszy jak się kształtuje kondycja Spółki?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Mamy sporo inwestycji, które są rozpoczęte, więc ciężko jest prognozować. Nie jestem w stanie na ten moment udzielić konkretnych odpowiedzi.

Radna Grażyna Kałużna: A półrocze jak się zamknęło?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Ujemne było półrocze, ale dokładnie na ten moment nie pamiętam.

Radna Grażyna Kałużna: Panie Prezesie z tej informacji tak jak wspomniał Radny Paweł

Lesiak, nic nie wynika.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Bieżąca działalność, która jest prowadzona w terenie.

Radna Grażyna Kałużna: Chciałabym dopytać ile maszyn kupiła w tym roku Spółka?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Ostatnio zakupiliśmy WUKO, walec drogowy, posypywarki.

Radna Ewa Gębarowska: Posypywarki już są fizycznie w Spółce.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Nie, jeszcze nie.

Radna Grażyna Kałużna: Pytania, na które chciałabym uzyskać odpowiedź, a Pan jej nie zna, prosiłabym o udzielenie na piśmie. Jeśli chodzi o maszyny, chciałabym wiedzieć dokładnie ile ich było i jakie były ich ceny. Jakie zaległości ma Spółka stosunku do wierzycieli.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Jest to kwota, która się zmienia, natomiast nie określe teraz jakiej jest wielkości, występują małe zaległości, które są terminie, ale na bieżąco regulujemy to co możemy.

Radna Grażyna Kałużna: Chciałabym wiedzieć jakie są to zaległości i w stosunku do kogo.

Przewodniczący Artur Szczerbetka: W stosunku do gminy macie nadal zaległości?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Mniejsze niż były, ale występują.

Radna Grażyna Kałużna: Proszę powiedzieć, czy jest otwarty w Spółce ROR?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: W tym momencie w BFF mamy.

Radna Grażyna Kałużna: Jaka jest jego wysokość?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: 200 000,00 zł., lub 300 000,00 zł., nie pamiętam, muszę sprawdzić.

Radna Grażyna Kałużna: Jak wygląda w tej chwili sytuacja, w której Spółka była zastawiona pod zastaw w BFF? Zostało to całości uregulowane, czy są jakieś zaległości?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Spłacamy na bieżąco, to co jest należne.

Radna Grażyna Kałużna: Chciałabym wiedzieć ile dokładnie zostało do spłaty i do kiedy. Jakie usługi były wykonywane na zewnątrz w tym roku?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Wywóz nieczystości, głównie skupialiśmy się na działalności dla gminy. Może jakieś prywatne, pojedyncze zlecenia były.

Radna Grażyna Kałużna: Poprosiłabym, żeby Pan wyszczególnił jakie dokładnie usługi były wykonywane i gdzie oraz jakie były dochody z tego tytułu. Ile wyjazdów miesięcznie, rocznie miała szambiarka?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Nie prowadzę na bieżąco takiego rozliczenia, musiałbym sprawdzić.

Radna Grażyna Kalużna: A WUKO ile miało wyjazdów?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: W razie potrzeby. Również nie prowadzimy statystyk wyjazdów WUK.

Radna Monika Sadura: Kto ponosi koszty wyjazdów do awarii?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Mamy stałą miesięczną kartę na utrzymanie.

Radna Monika Sadura: Czyli jest Pan w stanie powiedzieć ile było wyjazdów.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Jest to całościowo, nie da się wyszczególnić, że jest to tylko na wyjazd WUKO. Jest to całe utrzymanie przepompowni, oczyszczalni, całej infrastruktury kanalizacyjnej. W ramach tego jeżeli na przykład zapcha się kanalizacja musimy użyć tego sprzętu, czyli takie pogotowie techniczne.

Radna Monika Sadura: Miesięcznie wystawiacie jako Spółka faktury? Należy je przecież opisać.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Tak, nie pamiętam w jakim wzorze jest przedstawiany protokół.

Radna Monika Sadura: Ile jest na to przeznaczonych funduszy? Wystawiacie jedną fakturę?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Nie, wystawiamy różne faktury, na różne kwoty. Nie pamiętam na ten moment o jakich wartościach.

Radna Grażyna Kalużna: Czy zwyżka była wynajmowana na zewnątrz, jeśli tak to ile razy i jaki był to koszt? Chciałabym dopytać o awaryjność autobusów, jak sytuacja obecnie się przedstawia?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Autobusy zostały przekazane gminie, nie są użytkowane.

Radna Grażyna Kalużna: W związku z tym, że autobusy nie są użytkowane to są wynajmowane kolejne w zastępstwie?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Tak.

Radna Grażyna Kalużna: Więc prosiłabym o odpowiedź od kogo i jaki jest tego koszt.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Firma Aro-Trans, kosztu niestety nie pamiętam.

Radny Paweł Lesiak: To było w formie zapytań ofertowych?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Tak w trybie interwencyjnym, jeżeli nadal będziemy musieli wynajmować, będziemy ogłaszać postępowanie.

Radna Monika Sadura: Jeśli jest taka możliwość, to prosiłabym o informację jakie firmy przystąpił i jakie zaproponowały kwoty.

Radna Grażyna Kalużna: Jest jakaś awaryjność autobusów, które są obecnie?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Nie występują w tej chwili.

Radna Grażyna Kalużna: Jeśli jest awaria, to czy Spółka posiada mechanika?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Tak mamy swojego mechanika.

Radna Grażyna Kałużna: A jeśli jest to naprawa gwarancyjna to co wtedy?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: W takiej sytuacji zgłaszamy się do gwaranta, który wskazuje firmę, gdzie mamy się udać.

Radna Grażyna Kałużna: Proszę o takie zestawienie, ile razy były takie poważniejsze naprawy, jeśli były autobusy zastępcze postawiane to ile razy i jak to wyglądało.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Autobusy zastępcze, były za pojazdy elektryczne, które były awaryjne i wtedy dostawca podstawiał nam autobusy zastępcze, za które nie ponosiliśmy kosztów. Nie było większych awarii, drobne naprawy były wykonywane na bieżąco.

Radna Grażyna Kałużna: Kolejne pytanie dotyczy węzła betoniarskiego, posiadamy jakieś zaległości w stosunku do płatności za kruszywo?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Przedstawimy na piśmie również odpowiedź na to pytanie.

Radna Grażyna Kałużna: Do sesji poproszę odpowiedzi na zadanie pytania.

Radny Paweł Lesiak: Co się stało z drogą betonową w Zdieszulicach, która się sypie? Nie ma ryzyka, że inne drogi betonowe będą zachowywały się w ten sam sposób?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Nie, tutaj od razu po wybudowaniu był problem najprawdopodobniej z mieszanką, a konkretnie mówimy tutaj o domieszkach. Zostało to przez laborantów i techników wyregulowane i została dostosowana do tego odpowiednia mieszanka, problem został rozwiązany. Działania, które zostały przeprowadzone w trakcie będą wystarczające i droga nie ulegnie zniszczeniu. Niestety mamy taką sytuację, która została zgłoszona ubezpieczycielowi, będziemy to w ramach gwarancji oczywiście wykonywać naprawy.

Radny Paweł Lesiak: Czyli tej mieszanki wcześniej nie używano do innych dróg?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Ta mieszanka zaczęła sprawiać problemy od razu w momencie budowania, z innymi drogami nie było takiego problemu, że w momencie wbudowywania materiału pojawiały się jakieś problemy. W tym przypadku pracownicy zasygnalizowali problem w trakcie, weryfikowali to specjaliści, laboranci, stosowano różnego rodzaju rozwiązania, zabiegi pielęgnacyjne, aby problemów uniknąć. Niestety okazały się niewystarczające.

Radny Paweł Lesiak: W jaki sposób będziecie naprawiać tą drogę?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Elementami będzie wymieniana.

Radny Piotr Kotas: Jesteście przygotowani do Zimy?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: W tej chwili tak.

Radny Piotr Kotas: Kiedy będą zakupione posypywarki?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: W tym bądź w przyszłym tygodniu.

Przewodniczący Artur Szczerbetka: Nie ma więcej głosów w dyskusji. Przechodzimy do kolejnego punktu.

Ad pkt 4.

Sprawy różne.

Radna Monika Sadura: Co się zadziało, że od Września czekałam na odpowiedź na pytania, które zadałam?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: W pierwszym czasie, gdzieś uciekło w pamięci, później były różnego rodzaju inne obowiązki, które uniemożliwiały i w ostatnim czasie zostały dostarczone.

Radna Monika Sadura: Ale nie jest to wytłumaczenie. Dlaczego nie odpowiadają Państwo na maile? Pod koniec listopada został wysłany przypominający mail, do tej pory nie otrzymałam odpowiedzi.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Sprawdzę, że do spamu wpadło. Ciężko mi powiedzieć.

Radna Monika Sadura: Więc proszę powiedzieć jak mamy się zwracać z pytaniami, abyśmy nie musieli czekać z odpowiedzią kilka miesięcy?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Myślę, że przez Biuro Rady.

Radna Monika Sadura: Chciałabym, abyśmy wszyscy byli równo traktowani. Odpowiem na pismo, które otrzymałam od Państwa i chciałabym, aby odpowiedź była w ciągu 14 dni.

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Dobrze, odpowiemy w ciągu 14 dni.

Radny Paweł Lesiak: Czy moglibyśmy liczyć przed końcem roku na rachunek zysków i strat?

Prezes Zarządu Mateusz Rogut: Myślę, że najlepszym i najbardziej miarodajnym będzie termin, kiedy budżet będzie zamknięty i zamknięty przez biegłego rewidenta - marzec, kwiecień.

Radny Paweł Lesiak: Dobrze, to umówmy się na marzec.

Radna Ewa Gębarowska: Chciałabym podjąć temat mostu w Postękalicach i zaproponować, abyśmy zrobili wizję lokalną i faktycznie zobaczyć w jakim jest stanie i może przyspieszyć cały proces jego odbudowy, ze względu na to, że faktycznie zagraża on mieszkańcom.

Radna Grażyna Kałużna: Pan Wójt wie o tym prawda?

Radna Ewa Gębarowska: Tak, wszystkie działania są podjęte, ale największy problem jest w Wodach Polskich, dlatego pomyślałam, że jakbyśmy jako Komisja dokonali wizji lokalnej, sporządzili protokół i spotkali się z Komisją z Woli Krzysztoporskiej, ponieważ most znajduje się również na ich terenie, może również partycypowaliby w kosztach.

Radny Paweł Lesiak: Jeśli chodzi o partycypowanie w kosztach to należy do kompetencji Pana Wójta, a nie Komisji, natomiast w kwestii przyspieszenia działań w Wodach Polskich myślę, że można napisać wniosek jako Komisja.

Radny Piotr Kotas: Proponuję zamiast wizji lokalnej, poprosić Radną Ewę Gębarowską o dołączenie dokumentacji zdjęciowej do zaproponowanego wniosku podpisanego przez Przewodniczącą Komisji w imieniu wszystkich członków i przesłać do Wód Polskich. Przesłać nasz wniosek do Woli Krzysztoporskiej z prośbą o wsparcie i interwencje.

Radny Paweł Lesiak: Tylko niech od nich wyjdzie osobny wniosek, żeby było widać, że dwa podmioty walczą o dobro mieszkańców.

Radna Ewa Gębarowska: Dobrze w takim razie przygotuje wniosek oraz dokumentację zdjęciową.

Przewodniczący Artur Szczerbetka: Nie ma więcej głosów w dyskusji. Przechodzimy do kolejnego punktu.

Ad pkt 5.

Zakończenie obrad.

Przewodniczący Artur Szczerbetka stwierdził, że porządek obrad Komisji Bezpieczeństwa, Komunikacji i Spraw Komunalnych został wyczerpany. Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział i zakończył obrady.

Protokolowała:

Przewodniczący: